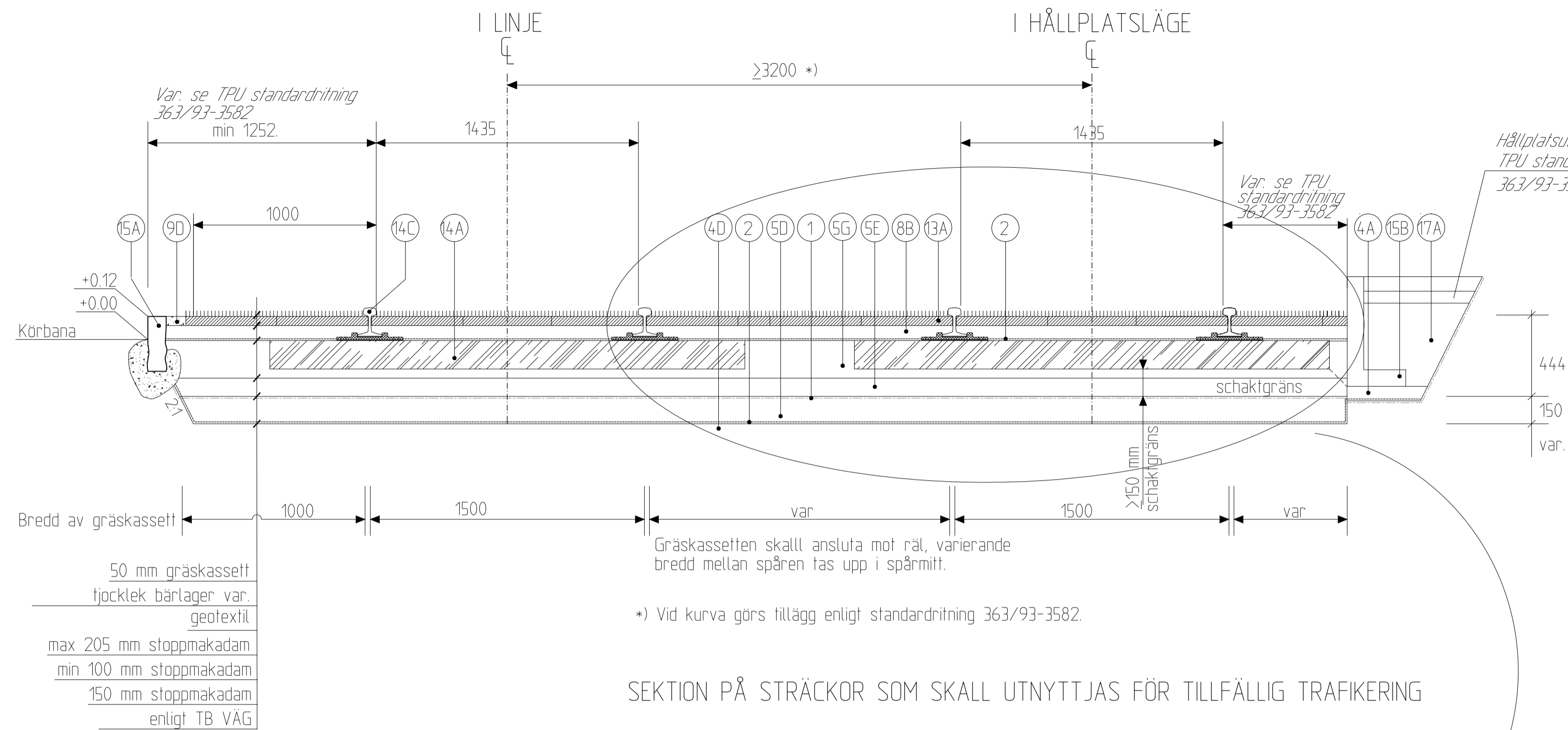


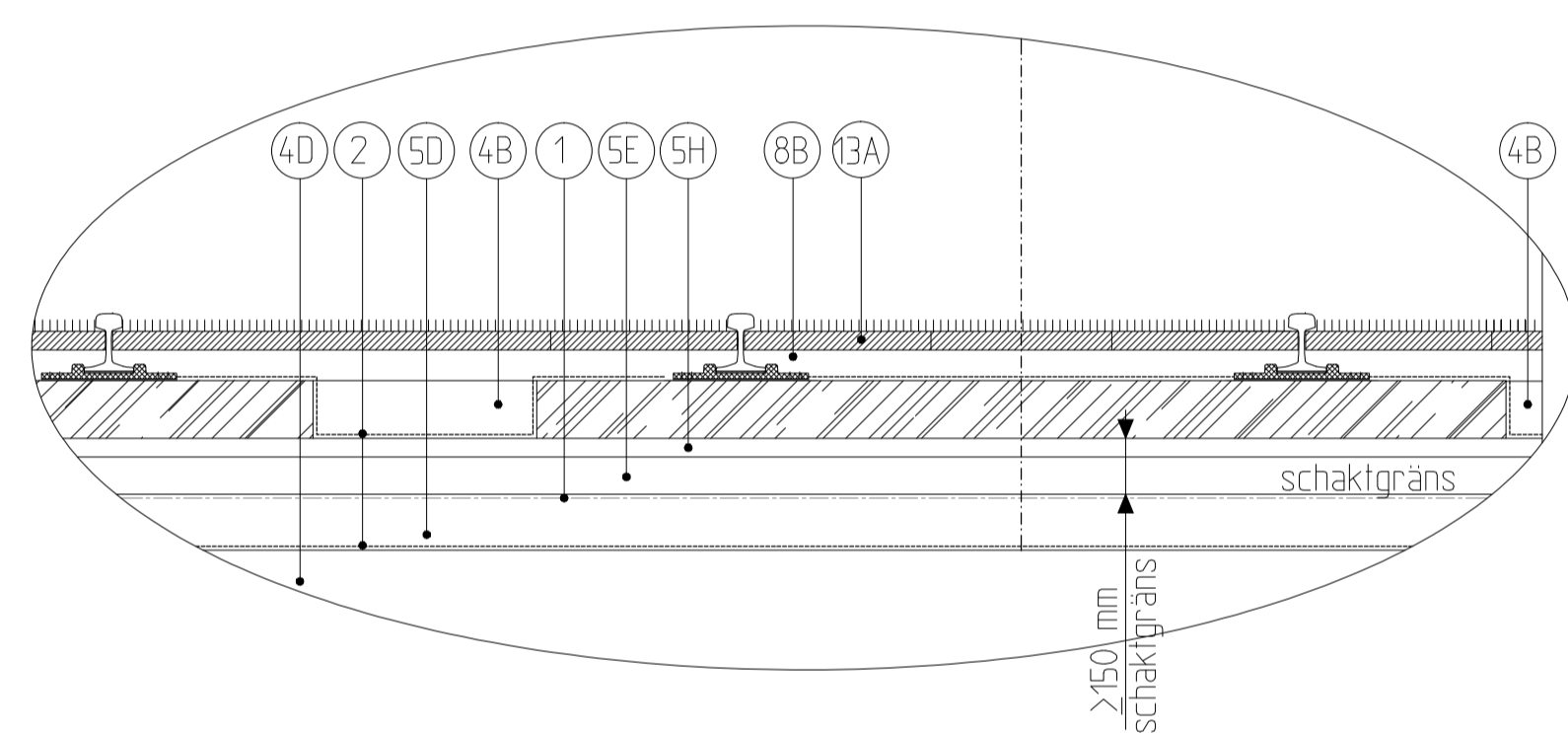
Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.

Samband lagerindelning - TB/MF konto, se TPU kap A9.



Mått i millimeter om annat ej anges

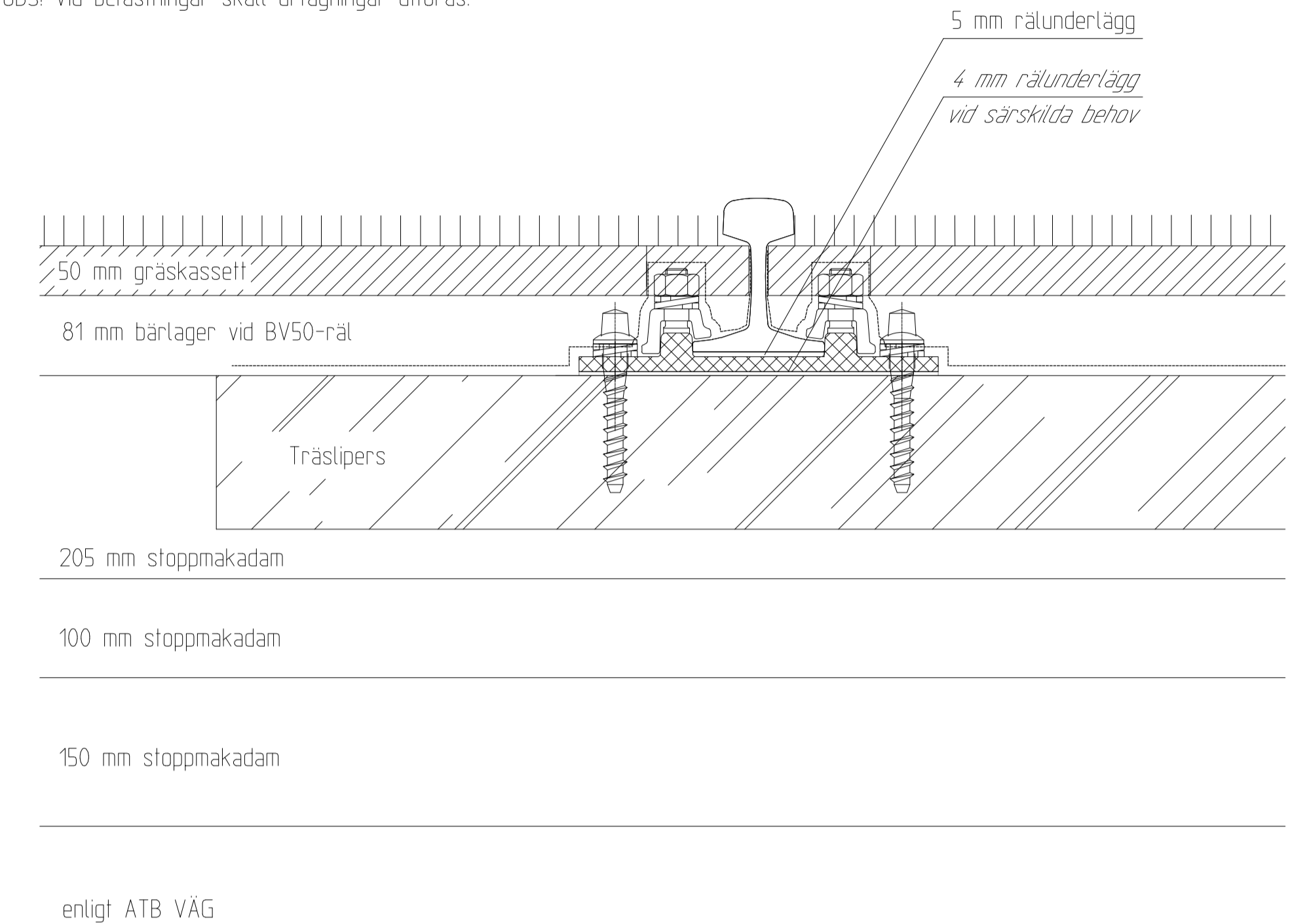
SEKTION PÅ STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING



DETALJ 1

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN
SKALA 1:5

OBS! Vid befästningar skall urtagningar utföras.



Befästning med underläggsplatta typ Rippen:

- 1 st underläggsplatta
 - 2 st klämlattor typ K
 - 2 st hakbult
 - 2 st fjäderbrickor
- Underläggsplattan fästs i träslipersen med med 4 slipersskruv och fyra fjäderbrickor

FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälstörhjäring på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinnningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.

Materialet komprimeras extra noggrant runt kopplingsåddor.

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538

Material TK klass II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU kap C15.

OBS! Projektören måste lösa övergången mellan gräs-asfalt mht vattenavledning, estetik, föröreningar från väg, typ av vattenavledare, rännstensbrunnar mm

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.

Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt ATB VÄG.

Ytan jämnas ut och packas.

Om måttet från slipers underkant ned till skarvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.

Övertappning i skarvar min. 0,5 m.

Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd.

Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälhuvud.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 155 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT ATB VÄG

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR

Tjocklek 81 mm vid BV50 räl. Tjocklek vid annan räiltyyp se tabell.

Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG

Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap C16.

Ytan kvastas.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER

Max längsgående öppning mellan gräskassetten får vara 15 cm. Hålrum fylls med 0-18.

Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp.

Gräskassetten överkant trycks in under rälhuvudet.

Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot räl.

Vid befästningar skall urtagningar utföras.

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Träslipers - vignolspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m.

Rälunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm rälunderlägg läggs under räl, se detalj 1

Rälunderlägget under underläggsplattan används enbart där bullerredämpning behövs.

Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruv som förses

med 4 st fjäderbrickor.

Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Rälén säts fast på underläggsplatta med k-befästning, se detalj 1.

Kopplingsåddor säts enligt ledningsplan.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, kap C1

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m2, H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

Räiltyyp	Tjocklek lager 8B
SJ34	52,5 mm
SJ43	59 mm
S41	64 mm
R41	66 mm
S49	75 mm
BV50	81 mm